

DEPA LIFT

DEDICATED PARTNER

MADE IN SPAIN



VIE



DEDICATED PARTNER

GIẢI PHÁP THẨM MỸ

MBR10 05
MBR11 06
MBR12 07
MBR13 08

MBS14 09
MBS15 10
MBS16 11
MBS17 12
MBPlus 14

GIẢI PHÁP KỸ THUẬT

Thang máy không phòng máy, máy kéo điện tử không hộp số

MB-10 20
MB-11 22
MB-14 24
MB-15 26
MB-16 28
MB-18 30



MBR10



MBR11



MBR12



MBR13



MBS14



MBS15



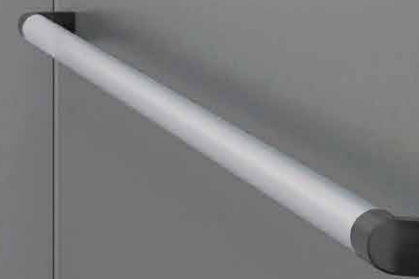
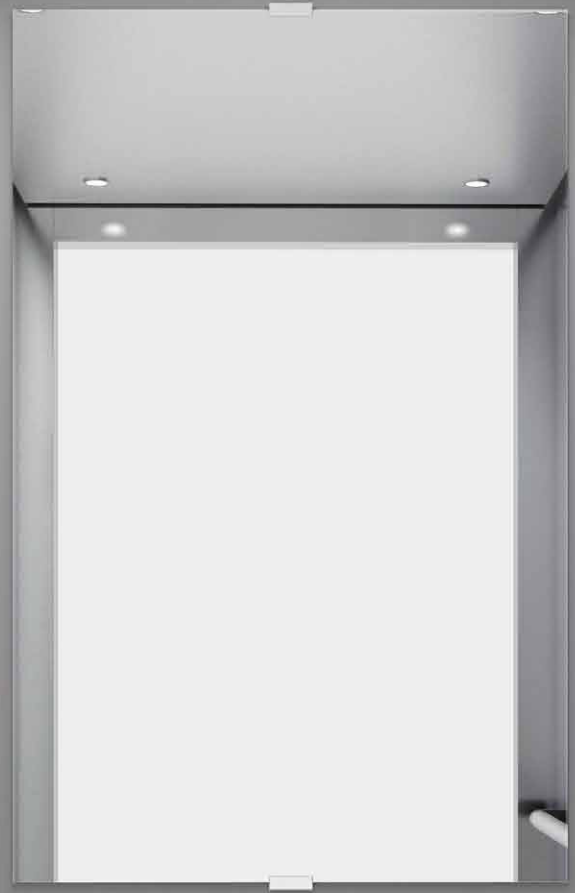
MBS16



MBS17











| | | | MBR10 | MBR11 | MBR12 | MBR13 | MBS14 | MBS15 | MBS16 | MBS17 | |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| TRẦN VÀ ĐÈN CHIẾU SÁNG | MÃ HIỆU | LED | UP19 | • | | • | | | | | |
| | | LED Spotlights | UP37 | ○ | • | ○ | • | | • | ○ | • |
| | | LED panel | UP41 | | | | | • | | | ○ |
| | | LED panel | UP67 | | ○ | | ○ | ○ | ○ | • | |
| | VẬT LIỆU TRẦN | | Inox ST01 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | | Inox ST02 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | KHÁC | | Đèn tự động tắt | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | Lối thoát hiểm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | Quạt thông gió | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| VÁCH CABIN | TẮM VÁCH | Neocompact Colour | NC02 Red Autumn | | | •P | | | | | |
| | | | NC03 White Snow | • | | •F/L | | | | | |
| | | Neocompact Wood | NC12 Wood Sinatra | | | | • | | | | |
| | | | NC15 Oak Tree | | • | | | | | | |
| | NC21 Oak White | | | | | | | • | | | |
| | Neocompact Texture | NC16 Linen Pure | | | | | | | | • | |
| | | NC17 Grey Storm | | | | • | | | | | |
| | Inox | Inox ST01 | | | | | | • | | | |
| Inox ST02 | | | | | | | ○ | | | | |
| BẢNG GỌI VÀ HIỂN THỊ TRONG CABIN | HIỂN THỊ CABIN | 7 Segment | • | • | • | • | | | | | |
| | | Mũi tên chỉ hướng cabin đi chuyển | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | Báo hiệu quá tải (Chuông và đèn) | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | Chuông báo cabin đến tầng | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | VẬT LIỆU BẢNG GỌI CABIN | | Inox ST01 | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | | Inox ST02 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | NÚT BẮM CABIN | Nút bấm đóng cửa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | Nút bấm cho người khiếm thị | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| HIỂN THỊ NGOÀI CỬA TẦNG | 7 segments | • | • | • | • | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | Dot-matrix | | | | | • | • | • | • | | |
| GƯƠNG | GƯƠNG | Gương 1/2 | •F | •F | •F | •F | | | | | |
| | | Gương 3/4 | | | | | •F | •F | •F | •F | |
| TAY Vịn | TAY Vịn | Nhôm | •L | •L | •L | •L | | | | | |
| VẬT LIỆU | VẬT LIỆU CỬA (CỬA CABIN VÀ CỬA TẦNG) | Inox ST01 | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | Inox ST02 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | LOẠI CẢNH CỬA | Tiêu chuẩn | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| SÀN | SÀN PVC | SC04 Grey Storm | | | | | | • | • | • | |
| | | SC05 Grey Silver | • | • | • | • | • | | | | |
| | SÀN KHÁC | Chừa thô để lắp đá Granite | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

• Tiêu chuẩn ○ Tùy chọn F Vách sau L Vách bên đối diện bảng gọi cabin P Vách bên có bảng gọi cabin

DEPA LIFT MBPLUS

DEPA LIFT MBPLUS

Trần và Đèn - Có đèn tự động tắt

MÃ HIỆU



UP19



UP37



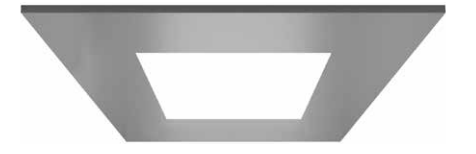
UP41



UP43



UP47



UP67

KHÁC

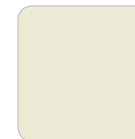
- Lối thoát hiểm (UP37- UP41)

- Quạt thông gió

*Một số loại trần có thể không khả dụng vì tùy thuộc vào kích thước cabin

Vách Cabin

NEOCOMPACT COULOUR



NC01
Beige Cream



NC02
Red Autumn



NC03
White Snow



NC04
Grey Cloud



NC05
Blue Berry



NC25
Warm Green

NEOCOMPACT WOOD



NC12
Wood Sinatra



NC15
Oak Tree



NC21
Oak White



NC22
Oak Grey

NEOCOMPACT TEXTURE



NC16
Linen Pure



NC17
Grey Storm



NC19
White Garden



NC23
Light Linen

INOX



Inox ST01



Inox ST02

Bảng gọi và hiển thị trong cabin

BẢNG GỌI TRONG CABIN



HIỂN THỊ TRONG CABIN



7 segments



Dot-matrix

KHÁC

- Mũi tên chỉ hướng di chuyển của thang
- Hiển thị quá tải (Chuông và đèn báo)
- Chuông báo cabin đến tầng

HIỂN THỊ Ở CỬA TẦNG



7 segments



Dot-matrix

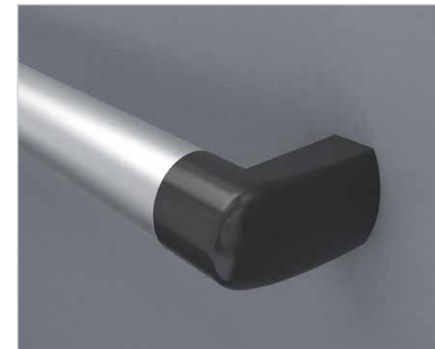
NÚT BẤM TRONG CABIN



NÚT BẤM Ở CỬA TẦNG



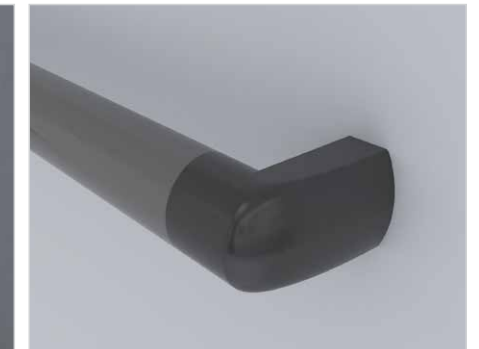
Tay vịn



HR01 (Nhôm)



HR02 (Nhôm)



HR03 (Nhôm)

Vật liệu bảng gọi cabin, trần và cửa (Cửa cabin và cửa tầng)



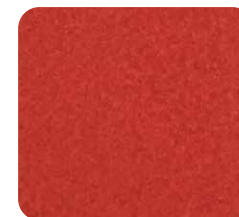
Inox ST01



Inox ST02

Sàn

SÀN PVC



SC01 Red Cherry



SC02 Green Leaf



SC03 Grey Ice



SC04 Grey Storm



SC05 Grey Silver

KHÁC

Sàn Granit tự thực hiện
(23mm)

Sàn PVC tự thực hiện
(23mm hoặc 3mm với hố Pit ngăn)



SC06 Beige Sand



SC07 Black Circles



MB-10

Giải pháp cạnh tranh cho các tòa nhà dân cư và tòa nhà công cộng thấp tầng

THÔNG SỐ CƠ BẢN

| | |
|------------------------|---|
| Tải trọng | 320 - 450 - 630 kg - 320 - 450 kg [1 pha] |
| Số người | 4 - 6 - 8 người - 4 - 6 người |
| Tốc độ | 1 m/s - 0.6 m/s [1 pha] |
| Hành trình tối đa | 40 m - 25 m [1 pha] |
| Số tầng phục vụ tối đa | 16 tầng |
| Số cửa | 1 cửa - 2 cửa đối diện - 2 cửa vuông góc |
| Loại cửa | Cửa mở lùa - Cửa mở tâm |
| Kích thước cửa | 700 - 800 - 900 mm |
| Chiều cao cửa | 2,000 - 2,100 mm |
| Chiều cao cabin | 2,100 - 2,200 mm |

Tiêu chuẩn Tùy chọn

1 Không phòng máy

Giải pháp không phòng máy, nhỏ gọn với OH thấp.

2 Thang tải khách được tối ưu hóa

Tiết kiệm không gian, giảm trọng lượng, nâng cao sự an toàn và tiến trình lắp đặt.

3 Khoảng không dưới hố pit có thể tiếp cận được

Tận dụng khoảng không ở dưới hố Pit để chứa đồ (Tính năng lựa chọn)

4 Cáp kéo

Đường kính cáp nhỏ thay thế cho loại cáp thép truyền thống. Kết quả là cáp nhẹ hơn, có tuổi thọ dài hơn và linh hoạt hơn. Máy kéo không hộp số nhỏ gọn, hiệu quả, thân thiện với môi trường.

5 Bộ truyền động

Động cơ điện sử dụng nam châm vĩnh cửu nhỏ gọn, êm ái, không hộp số, tiết kiệm năng lượng, điều chỉnh tốc độ (VVVF).

6 Cửa

Động cơ cửa sử dụng nam châm vĩnh cửu nhỏ gọn giúp điều khiển cửa nhanh, chính xác, êm ái và đạt hiệu suất cao. Cửa mở tân tiến và có màng hồng ngoại bảo vệ.

7 Hệ thống cứu hộ tự động

Thang trở về đúng điểm cân bằng tầng đảm bảo cho việc cứu hộ diễn ra nhanh chóng, hiệu quả và an toàn trong trường hợp khẩn cấp.



KÍCH THƯỚC TIÊU CHUẨN*

| Số người/Tải trọng | Cabin | | | | Giếng thang ⁰ | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------------|------------|-----------|--------------------------|--------|-------------------------|------------------------|------------|------------------------|-------|--------------------------|---|
| | Số người | Q Tải trọng | AC Rộng | FC Sâu | PL Chiều rộng cửa | Cửa | | Cửa mở lùa TT | | Cửa mở tâm CC | | HF Pit | HUP OH |
| Dành cho người khuyết tật | | | | | | Số cửa | AH ¹ Rộng | FH ² Sâu | AH Rộng | FH ³ Sâu | | | |
| 4 | 320 kg | 825 | 1,100 | 700 | | | 1 | 1,325 | 1,350 | 1,600 | 1,300 | 1,000 (850) ⁴ | 3,400 |
| | | | | | | | 2x180° | | 1,500 | | 1,400 | | |
| | | | | | | | 2x90° | 1,450 | 1,350 | | | | |
| 6 | 450 kg | 1,000 | 1,250 | 800 | | | 1 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,450 | 1,000 (850) ⁴ | 3,400 (3,000) ^{5,7} |
| | | | | | | | 2x180° | | 1,650 | | 1,550 | | |
| | | | | | | | 2x90° | 1,625 | 1,500 | | | | |
| 8 | 630 kg | 1,100 | 1,400 | 900 | | | 1 | 1,600 | 1,650 | 2,000 | 1,600 | 1,000 (850) ⁴ | 3,400 ⁶ (3,000) ⁵ |
| | | | | | | | 2x180° | | 1,800 | | 1,700 | | |
| | | | | | | | 2x90° | 1,725 | 1,650 | | | | |
| | | | 1 | 1,700 | 1,500 | 2,000 | 1,450 | | | | | | |
| | | | 2x180° | | 1,650 | | 1,550 | | | | | | |
| | | | 2x90° | 1,825 | 1,575 | | | | | | | | |

0. Kích thước tối thiểu.

1. Khoảng không dưới hố pit (đối trọng với thang cơ), tăng chiều AH thêm 50mm

2. R=60mm, cửa mở lùa 2 cánh sẽ đặt lên ngưỡng cửa 60mm

3. R=40mm, cửa mở tâm 2 cánh sẽ đặt lên ngưỡng cửa 40mm

4. Có thể giảm hố Pit xuống 850mm.

5. Chiều cao OH tối thiểu cho cabin cao 2100mm

Chiều cao OH chỉ có thể giảm đối với thang 6 và 8 người.

6. Không áp dụng được với thang có khoảng không dưới hố Pit (cho đối trọng với thang cơ)

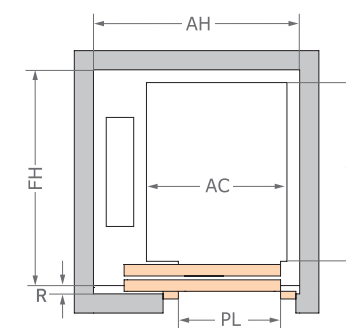
7. Không áp dụng được với thang 2 cửa vuông góc làm bằng kính.

TT - Cửa mở lùa 2 cánh.

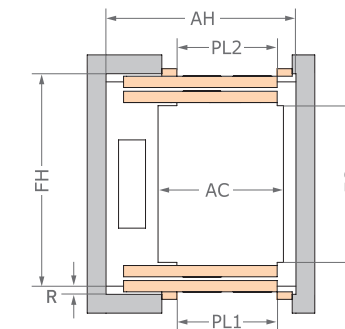
CC - Cửa mở tâm 2 cánh.

BẢN VẼ*

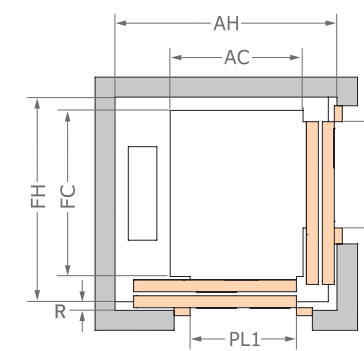
1 Cửa



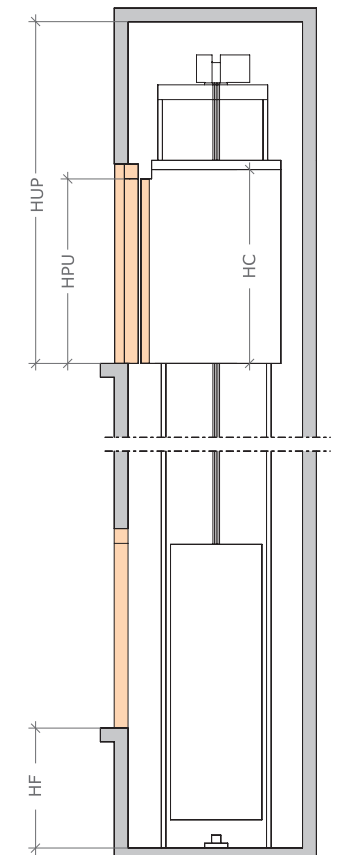
2 Cửa đối diện



2 cửa vuông góc



Bản vẽ mặt đứng



* Ghi chú: Bản vẽ chỉ mang tính tham khảo.

MB-14

Giải pháp giúp tăng tới 50% kích thước cabin ở các tòa nhà cải tạo

THÔNG SỐ CƠ BẢN

| | |
|------------------------|--|
| Tải trọng | 180 - 630 kg - 180 - 450 kg (1 pha) |
| Số người | 2 - 8 người - 2 - 6 người (1 pha) |
| Tốc độ | 1 m/s - 0.6 m/s (1 pha) |
| Hành trình tối đa | 40 m - 25 m (1 pha) |
| Số tầng phục vụ tối đa | 16 tầng |
| Số cửa | 1 cửa - 2 cửa đối diện - 2 cửa vuông góc |
| Loại cửa | Cửa mở lùa - Cửa mở tâm |
| Kích thước cửa | Từ 500 đến 900 mm |
| Chiều cao cửa | 2,000 - 2,100 - 2,200 mm |
| Chiều cao cabin | 2,100 - 2,200 - 2,300 mm |

Tiêu chuẩn Tùy chọn

1 Không phòng máy

Giải pháp không phòng máy, nhỏ gọn với OH thấp.

2 Thang tải khách được tối ưu hóa

Tiết kiệm không gian, giảm trọng lượng, nâng cao sự an toàn và tiến trình lắp đặt.

3 Khoảng không dưới hố Pit có thể tiếp cận được

Tận dụng khoảng không ở dưới hố Pit để chứa đồ (Tính năng lựa chọn).

4 Cáp kéo

Đường kính cáp nhỏ thay thế cho loại cáp thép truyền thống. Kết quả là cáp nhẹ hơn, có tuổi thọ dài hơn và linh hoạt hơn. Máy kéo không hộp số nhỏ gọn, hiệu quả, thân thiện với môi trường.

5 Bộ truyền động

Động cơ điện sử dụng nam châm vĩnh cửu nhỏ gọn, êm ái, không hộp số, tiết kiệm năng lượng, điều chỉnh tốc độ (VVVF).

6 Cửa

Động cơ cửa sử dụng nam châm vĩnh cửu nhỏ gọn giúp điều khiển cửa nhanh, chính xác, êm ái và đạt hiệu suất cao. Cửa mở tân tiến và có màng hồng ngoại bảo vệ.

7 Hệ thống cứu hộ tự động

Thang trở về đúng điểm cân bằng tầng đảm bảo cho việc cứu hộ diễn ra nhanh chóng, hiệu quả và an toàn trong trường hợp khẩn cấp.

8 Tận dụng kích thước giếng thang

Thang được thiết kế để tận dụng tối đa kích thước giếng thang nhằm tăng số lượng chuyên chở hành khách, đặc biệt ở tòa nhà cải tạo với OH rất thấp và hố PIT rất ngắn.



GIẢI PHÁP TÙY CHỈNH, VÍ DỤ VỀ KÍCH THƯỚC*

| Số người/ Tải trọng | Cabin | Giếng thang ⁰ | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------|-------------------------|--|--------|-----|-----|------|
| | | Cửa | | Đối trọng bên | | Đối trọng sau | | HF Pit | | | HUP OH | | | |
| | | Số cửa | Dành cho người khuyết tật | AH ¹ Rộng | FH ² Sâu | AH ³ Rộng | FH ² Sâu | Tiêu chuẩn | Có khoảng không an toàn | Không có khoảng không an toàn (EN 81-21) | | | | |
| 4 | 320 kg | 825 | 1,100 | 700 | 1 | 1 | 1,150 | 1,300 | 1,150 | 1,525 | 1,000 | 890 | 400 | 3400 |
| | | | | | | 2x180° | 1,250 | 1,300 | 1,200 | 1,525 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1,325 | 1,450 | 1,300 | 1,675 | | | | |
| 6 | 450 kg | 1,000 | 1,250 | 800 | 1 | 1 | 1,425 | 1,450 | 1,400 | 1,675 | 1,000 | 890 | 400 | 3400 |
| | | | | | | 2x180° | 1,425 | 1,450 | 1,400 | 1,675 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1,425 | 1,450 | 1,400 | 1,675 | | | | |
| 8 | 630 kg | 1,100 | 1,400 | 900 | 1 | 1 | 1,425 | 1,600 | 1,450 | 1,825 | 1,000 | 890 | 400 | 3400 |
| | | | | | | 2x180° | 1,425 | 1,600 | 1,450 | 1,825 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1,525 | 1,600 | 1,500 | 1,825 | | | | |
| | | 1,200 | 1,250 | 900 | 1 | 1 | 1,525 | 1,450 | 1,450 | 1,675 | | | | |
| | | | | | | 2x180° | 1,525 | 1,450 | 1,450 | 1,675 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1,625 | 1,450 | 1,500 | 1,675 | | | | |

0. Kích thước tối thiểu.

- Khoảng không dưới hố Pit có thể vào được (đối trọng với thặng cơ) hoặc giảm hố Pit mà không có khoảng không an toàn, tăng AH thêm 40mm. Chiều rộng được tính cho loại cửa mở lùa 3 cánh NN.
- Chiều sâu giếng thang.
- Chiều rộng được tính cho loại cửa HH (Cửa mở tâm 4 cánh).
- OH tối thiểu cho chiều cao cabin 2100mm.

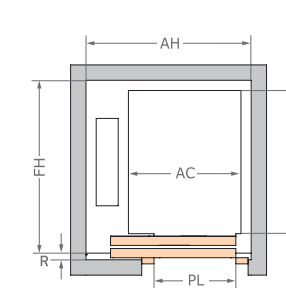
5. Hạn chế về cửa có thể xảy ra đối với hố Pit không có khoảng không an toàn theo tiêu chuẩn EN81-21.

* Thông số có thể thay đổi theo hố thang thực tế.

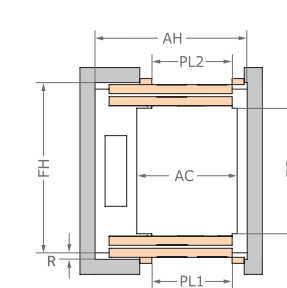
- TT - Cửa mở lùa 2 cánh
- NN - Cửa mở lùa 3 cánh
- CC - Cửa mở tâm 2 cánh
- HH - Cửa mở tâm 4 cánh

BẢN VẼ*

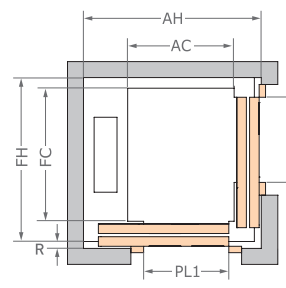
1 Cửa



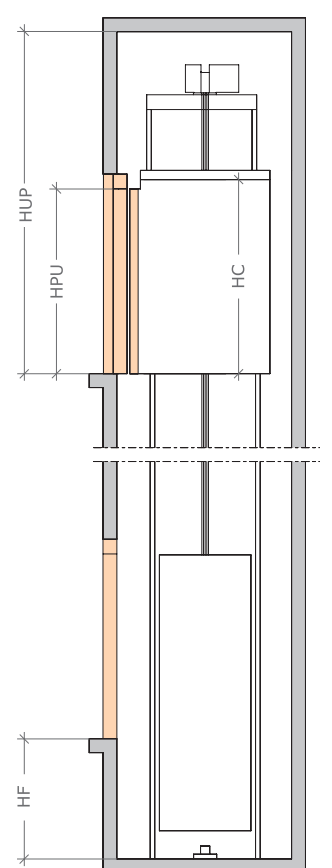
2 Cửa đối diện



2 Cửa vuông góc



Bản vẽ mặt đứng



* Ghi chú: Bản vẽ chỉ mang tính tham khảo.

KÍCH THƯỚC CABIN TÙY CHỈNH

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | | | | 1400 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | | 1350 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | | 1300 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | | 1250 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | | 1200 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1150 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1100 |
| | | | | | | | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1050 |
| | | | | | | | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1000 |
| | | | | | | | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 950 |
| | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 900 |
| | | | | | | | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 850 |
| | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 800 |
| | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 750 |
| | | | | | | | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 700 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 650 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 600 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 550 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 500 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 450 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 400 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 350 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 300 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 250 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 200 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 150 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 100 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 50 |
| | | | | | | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 |

Chú ý: Kích thước trên được áp dụng cho loại 1 cửa



Lift
E
Route
2 E200-299
Route
1 E100-199
Route
0 E001-099
Uitgang
① ↓



10A

- Museum continues
- Museum Entrance
Galleries
Bruce Room
Canmore Room
Queen Margaret Room
- Cafe
- Carnegie Library
Reading Room
Children's Library
Community Gallery
Shop

DEPA LIFT

DEDICATED PARTNER

DEPALIFT VIETNAM CO., LTD

Trụ sở Hà Nội:

- Số 603/54A Đường Lạc Long Quân, Phường Xuân La, Quận Tây Hồ, Hà Nội.
Điện thoại: 0243 5578366 | Fax: 0243 5578365

Văn phòng TP. Hồ Chí Minh:

- Số 72, Đường số 2, KDC Him Lam, Phường Tân Hưng, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh
Điện thoại: 0283 8311608 | Fax: 0283 8311608

MADE IN SPAIN

